

[23rd August 1961]

APPENDIX II.

[Vide answer to Short Notice Question No. 12, asked by Sri T. Sampath at the meeting of the Legislative Assembly held on 23rd August 1961, page 621 supra.]

காவேரி வெள்ளப்பெருக்கு பற்றிய அறிக்கை.

அண்மையில் காவேரியில் ஏற்பட்ட பிரம்மாண்டமான வெள்ளப்பெருக்கு குறித்து, இச்சபையின் உறுப்பினர்கள் மிகுந்த கவலை கொண்டிருப்பதை அரசாங்கம் உணர்ந்திருக்கிறது. வருவகாலத்தில் வெள்ளப்பெருக்கு அபாயங்களைக் குறைக்க தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்பதில் உறுப்பினர்களுக்குள்ள கவலையையும் அரசாங்கம் அறியும். எனவே, வெள்ளப் பெருக்கு சம்பந்தமான நிலவரத்தை உறுப்பினர்களுக்கு எடுத்துரைப்பது அவசியம் என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

இந்த ஆண்டில் (1961) தென் மேற்குப் பருவ மழை மிகவும் முன் கூட்டியே பலமான அளவில் பெய்ய ஆரம்பித்துவிட்டது என்பது உறுப்பினர்கள் அறிந்ததே. ஜூலை மாதம் முழுவதும் மழை மும்முரமாகப் பெய்து கொண்டே யிருந்தது. இந்தப் பெருமழையின் விளைவாக வெள்ளம் முதன்முதலாக காவேரி நீர்ப்பிடிப்பு பரப்பில் 1961 ஜூன் 28-ஆம் நாளன்று தென்படலாயிற்று. சென்ற 50 வருட காலத்தில், தென் மேற்குப் பருவ மழை இந்த வருடத்தைப் போல கடுமையாகப் பெய்த தில்லை என்று வானிலை ஆராய்ச்சித் துறையினர் கூறுகின்றனர். அளவிலும் கடுமையிலும் இந்த வருஷம் மழை அசாதாரணமாக இருந்தது. மெர்க்காரா பிராந்தியத்தில் ஜூன் 1-லிருந்து 24-ந் தேதி வரையில் 335 சென்டிமீட்டர் மழை பெய்திருக்கிறது. சென்ற 40 வருஷ காலத்தில், இந்தப் பருவ மழை வருஷம் சராசரி 150 சென்டிமீட்டர்தான் பெய்திருக்கிறது என்பது குறிப்பிடத் தக்கதாகும். அதாவது வழக்கமான அளவுக்கு மேல் 125 சதவிகித அளவுக்கு மழை பெய்திருக்கிறது. காவேரியில் மிகப் பெரிய வெள்ளம் ஏற்பட்ட 1924-ஆம் ஆண்டில் கூட 10 நாட்களில் மொத்தம் 160 சென்டிமீட்டர்தான் மழை பெய்தது. ஆனால் இந்த ஆண்டில் 190 சென்டிமீட்டர் பெய்துள்ளது.

2. காவேரி ஆறு மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையில் குடகுப் பகுதியில் மெர்க்காராவில் உற்பத்தியாகி, மைசூர், தமிழ் நாடு மாநிலங்கள் வழியாக 500 மைல் பாய்ந்தோடி, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் காவேரிப்பட்டினம் அருகே வங்காள விரிகுடாவில் கலக்கிறது. காவேரியின் குறுக்கே இரண்டு முக்கியமான பெரிய அணைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. ஒன்று, மைசூர் மாநிலத்திலுள்ளதும், 4,480 கோடி கனஅடி தேக்கும் திறனுள்ளதுமான கிருஷ்ணராஜ சாகர், மற்றொன்று தமிழ் நாட்டிலுள்ளதும், 9,350 கோடி கன அடி தேக்கும் திறனுள்ளதுமான மேட்டூர் தேக்கம். மேலணையில் இந்த ஆறு, காவேரி கொள்ளிடம் என இரண்டாகப் பிரிகிறது. இதில் கொள்ளிடம் வெள்ளப்பெருக்கத்தை வடிப்பதற்கானதாகும். இதற்கு 20 மைல் கீழே, கல்லணை உள்ளது. கரிகால் சோழனால் கி.பி. இரண்டாம் நூற்றாண்டில் கட்டப்பட்ட அணை இது. காவேரி, வெண்ணாறு, கல்லணை கால்வாய் (கல்லணைக் கால்வாய் காவேரி மேட்டூர் திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்பட்டது). ஆகியவைகளின் கீழ் பாசனத்துக்கு வேண்டுமான தண்ணீர், கல்லணையில் விடப்பட்டு, உபரியாக உள்ள நீர் கொள்ளிடத்தில் விடப்படுகிறது. கல்லணைக்கு கீழே சுமார் 70 மைல் தூரத்தில் கொள்ளிடத்துக்குக் குறுக்கே கட்டப்பட்டிருக்கும் கீழணை, தென் ஆற்காடு மாவட்டத்துக்கும், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தின் வடகிழக்கு மூலக்கும் தண்ணீர் வழங்குகின்றது.

மேட்டூர் அணைக்கு கீழே, மூன்று முக்கிய உப நதிகள் காவேரியுடன் கலக்கின்றன. பவானி, அமராவதி, நொய்யல் ஆகியவையே அவை. இவற்றுள் பவானிக்கு, 2,800 கோடி கன அடி தேக்கத் திறனுள்ள அணை கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அமராவதிக்கு 400 கோடி கன அடி தேக்கத் திறனுள்ள அணை கட்டப்பட்டிருக்கிறது.

23rd August 1961]

3. அண்மையில் பெய்த பருவ மழை தொடங்குவதற்கு முன்னால் காவேரி ஆறு ஏறத்தாழ வறண்டு கிடந்தது. மேட்டூர் பவானி தேக்கங்களில் நீரின் மட்டம் மிகவும் குறைவாக இருந்தது. மேட்டூரில் நீர் தேக்கம் குறைந்திருந்தது காரணமாக, 1961 மே மாதத்தில் தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்சார சப்ளை குறைக்கப்பட்ட விவரமும் நினைவிருக்கலாம். நீர் மட்டம் குறைந்த காரணத்தை முன்னிட்டு காவேரி டெல்டாவுக்கு பாசனத்துக்கு நீர் விடுவதும் தாமதப்பட்டது. வழக்கமாக அப்பகுதிக்கு 1961 ஜூன் 12-ல் தண்ணீர் சப்ளை அளிக்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால் இந்த ஆண்டில் ஜூன் 19-ந் தேதி வரை பாசனத்துக்கு நீர் விடப்படவில்லை.

4. மெர்க்காரா பகுதியில் 1961 ஜூன் 30-லிருந்து இடைவிடாமல் மழை பெய்தது. காவேரி நீர்ப் பிடிப்புப் பரப்பில் பெரும்வெள்ளம் ஏற்படும் என்பதற்கு இதுவே முதல் அறிகுறியாயிற்று. மெர்க்காரா பகுதியில் தோன்றி பெருகிவரும் நீரோட்டத்தைத் தடுப்பதற்கு உள்ள முதல் தேக்கம், மைசூர் மாநிலத்திலுள்ள கிருஷ்ணராஜ சாகர் ஆகும். இந்தத் தேக்கத்திலிருந்து வெளிப்படும் உபரி நீர், மேட்டூர் அணைக்கு வந்து சேருகிறது. கிருஷ்ணராஜ சாகரிலிருந்து விடப்படும் நீரின் நீரோட்ட சக்தி 60,000 கியூசெக்ஸ் மேல் போகும்போதெல்லாம் உடனுக்குடன் மேட்டூருக்குத் தகவல் தரப்படுகிறது. கிருஷ்ணராஜ சாகர் கண்காணிப்பு அதிகாரி, மேட்டூர் அணை கண்காணிப்பு அதிகாரிக்கு தந்தி மூலம் இந்தத் தகவல்களைத் தெரிவிக்கிறார்.

கிருஷ்ணராஜ சாகரிலிருந்து 63,000 கியூசெக்ஸ் நீர் விடப்படுகிறது என்று முதன் முதலாக 1961 ஜூலை 2-ந் தேதி மாலை 4 மணிக்குத் தந்தி வந்தது. அதே நாள் இரவு 11 மணிக்கு இரண்டாவது தந்தி ஒன்று வந்தது. 115,900 கியூசெக்ஸ் நீர் விடப்படுவதாக அந்த இரண்டாவது தந்தியில் கண்டிருந்தது. 1961 ஜூலை 3-ஆம் தேதி கிருஷ்ணராஜ சாகரிலிருந்து உச்ச நிலையில் நீர் விடப்பட்டது. அன்று இரவு 8 மணிக்கு வெளியரும் நீரோட்டத்தின் திறன் 1.7 லட்சம் கியூசெக்ஸாக இருந்தது. ஜூலை 4-ந்தேதி இரவு 8 மணிக்கு இது 1.77 லட்சம் கியூசெக்ஸ் ஆகவும் ஜூலை 5-ந் தேதி இரவு 8 மணிக்கு 1.9 லட்சம் கியூசெக்ஸ் ஆகவும் உயர்ந்தது. மேல் காவேரி நீர்ப்பிடிப்பு பரப்புப் பகுதியில் வெள்ள நிலைமையை அறிவதற்கு உஷாரான முன்னேற்பாடாக, மைசூரிலிருந்து சென்னை அரசாங்கப் பொதுப் பணித் துறை சட்டிவிஷனல் அதிகாரிக்கு குறிப்பாக உத்தரவுகள் அனுப்பப்பட்டன. கிருஷ்ணராஜ சாகரிலிருந்து வெளியிடப்படும் நீர், கிருஷ்ணராஜ சாகருக்கு கீழேயும் மேட்டூருக்கு மேலேயும் காவேரியுடன் வந்து கலக்கும் கபினி ஆற்றின் நீர், அகிபவைகளின் நீரோட்டத் திறனை அவ்வப்போது தந்தி மூலம் அறிவித்து வருமாறு அவரிடம் தெரிவிக்கப்பட்டது. இந்த வெள்ள அபாயத் தந்திகள், மேட்டூருக்கு வரக்கூடிய நீரின் அளவு பற்றி முன் கூட்டி சீர்தொகுக்கவும், மேட்டூர் அணையிலிருந்து அதற்கேற்ப நீரை வெளியே விடவும் பொதுப்பணித் துறையினருக்கு மிகவும் உதவியாக அமைந்தன. இந்த ஆண்டில் குடகு மழை நிலவரம் அசாதாரண முறையில் இருந்ததை முன்னிட்டு, கோவை வட்டாரப் பொதுப் பணித்துறை சூப்பிரண்டிஷ் இஞ்சினியர் மேட்டூர் இருந்துகொண்டு, மேட்டூர் அணையிலிருந்து நீரை வெளியிடுவதை கவனிக்கும்படியாகப் பணிக்கப்பட்டார். வழக்கமாக இப்பணியைச் செய்ய வேண்டியவர் மேட்டூர் அணை நிர்வாக இஞ்சினியரே ஆவார். மேலும் ஒரு விசேஷ ஏற்பாடாக பொதுப்பணித் துறை நிர்வாகப் பரம்பரை பிரதம இஞ்சினியர், மேட்டூரில் முகாமியடிருந்த கோவை பொதுப்பணித்துறை சூப்பிரண்டிஷ் இஞ்சினியருடன் நெருங்கிய தொடர்பு கொண்டிருந்தார். வெள்ளக் கட்டுப்பாட்டுக்கு உள்ள வழியான மேட்டூர் பவானி அணைகளை அதிக பட்சம் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும் என்பதே இந்த ஏற்பாடுகளின் நோக்கமாகும்.

5. ஜூலை 3-ந் தேதியே மேட்டூர்தேக்க நீர் மட்டம் 89.75 அடிக்கு உயர்ந்துவிட்டது. அதாவது தேக்கம் பூராவாக நிரம்புவதற்கு (120 அடி) சுமார் 30.25 அடி பாக்கியிருந்தது. ஜூலை 4-ல் நீர் மட்டம் 105.9 அடியாக உயர்ந்தது. ஜூலை 5-ந் தேதி இரவு 11 மணி வரையிலும் தேக்க

[23rd August 1961]

முழுமட்ட அளவுக்கு கீழாகவே நீர் மட்டம் இருந்தது. எல்லிஸ் சேடிலில் உபரி நீர் வெளியிடப்படுவதற்கான கலங்கல் 100 அடி உயரத்தில் இருக்கிறது. இந்தக் கலங்கலின் மேல் 5 அடி உயர முகப்பில் தண்ணீர் விட்டால் தான் வெள்ளத்தை கணிசமான அளவுக்கு வெளிப் போக்க முடியும். அதாவது நீர் மட்டம் 105-வது அடியை எட்டினால்தான் உபரி நீர் வெளியேற்றம் பயன்படத்தக்க அளவுக்கு இருக்க முடியும். கீழ்மட்டங்களில் மேட்டேரிலிருந்து நீர் வெளியேற்றல் கணிசமானதாக இருக்கவே முடியாது. மேட்டேர் அணைக்குக்கீழே, காவேரியின் உப நதிகளான பவானி, அமராவதி, நொய்யல் ஆகிய ஆறுகளும், தங்கள் தங்கள் நீர்ப் பிடிப்புப் பகுதியில் பெருமழை காரணமாக பெருக்கெடுத்திருந்தன. மேட்டேரிலிருந்து அதிகமான நீர் வெளியேற்றம், பவானி முதலிய ஆறுகளின் வெள்ளப் பெருக்கு ஆகியவற்றின் விளைவாக, மிகப் பெருமளவுக்கு வெள்ளம் ஏற்படக்கூடும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. வெள்ளப் பெருக்கத்தை கட்டுப்படுத்தும் வகையில் ஜூலை 5-ந் தேதி பன்றே, மேட்டேர் அணையிலிருந்து நீர் வெளியேற்றம் முறையாகக் கண்காணிக்கப்பட்டு வந்தது. மேட்டேர் தேக்கத்தில் வந்து சேரக்கூடிய நீர் பற்றி மணிக்கு மணி கவனிக்கப்பட்டு அதற்கேற்ப நீரை வெளியேற்றிவிட முடியுமான எல்லா ஏற்பாடுகளும் பெய்யப்பட்டன. மேட்டேரிலிருந்து நீர் வெளியேற்றம் படிப்படியாக அதிகரித்து, 5-ந் தேதி மாலை 4 மணிக்கு நீரோட்டத் திறன் ஒரு லட்சம் கியூசெக்ஸ் ஆக இருந்தது. அதே நான் இரவு 11-30 மணிக்கு நீரோட்டத் திறன் 1.91 லட்சம் கியூசெக்ஸ் ஆக உயர்ந்தது. 1961 ஜூலை 8-ம் தேதி இதை 2.84 லட்சம் கியூசெக்ஸ் அளவுக்கு உயர்த்த வேண்டியிருந்தது. இதே சமயத்தில் காவேரியின் உப நதியான பவானி ஆற்றிலும் பெருக்கெடுத்து பவானி சாகரிலிருந்து, பெருமளவில் நீர் வெளிவிடப்பட்டது என்பதையும் கவனிக்க வேண்டும். மேட்டேர், பவானி ஆகிய இரண்டி ஹைய வெளியேற்ற நிரில் நீரோட்டசக்தி ஜூலை 6-ந் தேதியன்று 3 லட்சம் கியூசெக்ஸுக்கும் மீறிவிட்டது. இந்த வெள்ளத்தின் வேகம் மேலணையில் ஜூலை 7-ந் தேதியன்று காலை 2 மணியிலிருந்து 9 மணி வரை உணரப்பட்டது. காவேரி, வெண்ணாறு, கல்லணைக் கால்வாய் ஆகிய பாசனத்தின் கீழ்ப் பாசனத்துக்குத் தேவையான நீரை வெளியேற்றிவிட்டு (இதற்கான அதிகப்பட்ச நீரோட்டத்திறன் 26,000 கியூசெக்ஸுக்குள் அடங்கும்) அதிகப்படி நீர் கொள்ளிடத்துக்கு திருப்பப்பட்டது. ஆனால் அப்படி திருப்பப் பட்ட நீர் கொள்ளிடத்தின் கொள்ளளவுக்கு மீறியதாக இருந்தது.

6. மேற்கொள்ளப்பட்ட உடனடி நடவடிக்கைகளின் விவரம் பின் வருமாறு :—

கிருஷ்ண ராஜ சாகரத்திலிருந்து 3—7—1961 முதல் பெருமளவில் நீர் வெளியிடப்படுகிறது என்று தகவல் கிடைத்தவுடனே, வெள்ள நிலைமையைச் சமாளிக்க தமிழ் நாடு அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. காவேரியில் மிகப் பெருமளவுக்கு வெள்ளம் பெருகி வரக்கூடும் என்பதற்கு இது ஒரு முன்னெச்சரிக்கையாகும். அரசாங்க பிரதம காரியதரிசியைக் கலந்துகொண்டு பொதுப்பணித் துறை காரிய தரிசி உடனடியாக கீழ்க்கண்ட முக்கிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டார் :—

(i) பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள், கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களின் கலெக்டர்கள், டீர்ஸில் இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல், தென் ரயில்வே ஜெனரல் மட்டினார் ஆகியோர் வெள்ள அபாயம் பற்றி உடனடியாக எச்சரிக்கப்பட்டனர். உயிருக்கும், சொத்துக்களுக்கும், கால்நடைகளுக்கும் அபாயத்தைத் தவிர்க்கும் வகையில் காவேரி, கொள்ளிடம் கரையோரங்களில் எல்லா முன்னேற்பாடுகளும் செய்யுமாறு அவர்கள் பணிக்கப்பட்டனர்.

(ii) ரஜாவிலிருந்த நீர்ப்பாசன பிரதம இஞ்சினியர் ஸ்ரீ கே. வி. ஏகாம்பரம் உடனே வரவழைக்கப்பட்டார். வெள்ள நிலைமையை ஸ்தலத்திலிருந்து கவனிப்பதற்காக தஞ்சாவூரில் தலைமைக்காரியாலயம் அமைத்துப் பணியாற்றுமாறும், வெள்ள நிலைமையைச் சமாளிக்க இலாகா அதிகாரிகளுக்கு தக்க உத்தரவுகள் அனுப்பி வருமாறும் பணிக்கப்பட்டார்.

23rd August 1961]

(iii) பெருவழித் துறை, கிராமப்புற வேலைகள் பிரதம இஞ்சினியர் ஸ்ரீ பி. கிராஜத்தினன், திருச்சிராப்பள்ளியில் தலைமைக் காரியாலயம் அமைத்துக்கொண்டு, சாலப் போக்கு வரத்து நிலைமையை ஸ்தலத் திலிருந்து கவனிக்கும்படியும், நிலைமையைச் சமாளிக்க தகுந்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளும்படியும் பணிக்கப்பட்டார்.

(iv) ஒரு சூப்பிரண்டிங் இஞ்சினியரையும் 4 டிவிஷன்களையும் கொண்ட வெள்ள நிவாரண வட்டாரம் ஒன்று தஞ்சையில் ஏற்படுத்தப் பட்டது.

(v) வெள்ளப்பெருக்கு சம்பந்தமான தகவல்களைப்பெறவும், போலீஸ் வயர்லஸ் சாதன ஒத்துழைப்புடன் உடனுக்குடன் உத்தரவுகளை அனுப்பவும் அரசாங்க தலைமை அலுவலகத்தில் பொதுப்பணித்துறை காரியதர்சியின் நேரடி மேற்பார்வையிலுள்ள ஒரு விசேஷ வேலைப் பிரிவு (கண்ட்ரோல் ரூம்) ஏற்படுத்தப்பட்டது. அரசாங்கப் பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகளும் பிரதம இஞ்சினியர்களும், 24 மணி நேரமும் இதைக் கவனித்து வந்தனர். பல் வேறு, வெள்ள கண்காணிப்பு கேந்திரங்களிலிருந்து மணிக்கு மணி இவர்கள் வயர்லஸ் செய்திகளைப் பெற்று வந்தனர். அத்துடன் வெள்ளத் தடுப்பு வேலையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்த அதிகாரிகளுடன் நேரடியாகத் தொடர்பு கொள்ளவும், தேவைகளை அறிந்து, காலதாமதமின்றி, தேவைகளைப் பெறுவதில் ஏற்பாடுகள் செய்யவும் உதவியாக இருந்தனர்.

(vi) சம்பந்தப்பட்ட கலெக்டர்களிடம் ஏற்கெனவே இருந்த 2 வயர் லஸ் டிரான்ஸ்மிஷன் அமைப்புக்களைத் தவிர்த்து, மேற்கொண்டு வயர்லஸ் அமைப்புகளும் சம்பந்தப்பட்ட கலெக்டர்கள் வசம் விடப்பட்டன. அதாவது தஞ்சாவூர் கலெக்டரிடம் நான்கு வயர்லஸ் சாதன அமைப்புகளும், திருச்சிராப் பள்ளி கலெக்டரிடம் மூன்றும், தென் ஆற்காடு கலெக்டரிடம் மூன்றும், சேலம் கலெக்டரிடம் ஒன்றும் விடப்பட்டன.

(vii) மேட்டூர், கீழ்பவானி அணை, கல்லணை, தஞ்சாவூர், திருச்சிராப் பள்ளி போன்ற கேந்திரமான இடங்களில் வயர்லஸ் அமைப்புகள் உடனுக்குடன் அமைக்கப்பட்டன. காவேரி மார்க்கத்திலும் அதன் உபநதிகளின் மார்க்கங்களிலும் முக்கியமான இடங்களுக்கிடையே தகவல்களைப் பரிமாறிக் கொள்ள இவை பேருதவியாக இருந்தன. தேக்கங்களிலிருந்து, நீரைக் கிரமப்டியாக வெளியிடுவதில் பொதுப்பணித் துறையினருக்கு இவை பேருதவியாகவும் விளங்கின. இந்த வயர்லஸ் அமைப்புக்களால்தான் அரசாங்க தலைமை அலுவலக கண்ட்ரோல் ரூமிலிருந்து அண்டை மாவட்டங்களின் கலெக்டர்களுக்கு உடனடியாக உத்தரவுகள் அனுப்பவும், தேவைப் படும் இடங்களுக்கு தாமதமின்றி உதவி அனுப்பவும் முடிந்தது.

(viii) வெள்ளம் பரவிய பகுதிகளிலிருந்து பொது மக்கள் வெளியேறிச் செல்லுவதில் உதவுவதற்காகவும், சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்காகவும் தென் ஆற்காடு, சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் கலெக்டர்கள் உத்தரவுப்படி பணியாற்ற மலபார் ஸ்பெஷல் போலீஸ் படையினரும், விசேஷ ஆயுதப் போலீசாரும் அனுப்பப்பட்டனர்.

(ix) வெள்ளம் பகுதிகளைப் பார்வையிடவும், நிவாரண வேலைகளுக்கு உதவவும், இந்திய விமானப்படை டகோடா விமானம் ஒன்று கேட்டுப் பெறப்பட்டு, திருச்சியில் நிறுத்தப்பட்டது.

(x) மக்களை வெளியேற்றுவதிலும் நிவாரண வேலைகளிலும் உதவுவதற்காக 24 ராணுவ காண்வால் படகுகள்—அவைகளைச் செலுத்துவதற்காக சுமார் 100 ராணுவ வீரர்கள், பெங்களூரிலிருந்து வரவழைக்கப்பட்டனர்.

(xi) பெங்களூரிலிருந்து ராணுவ சாப்புகள், மைனர்கள் கம்பெனிகள் இரண்டும், சென்னையிலிருந்து காலாட்டடை கம்பெனிகள் இரண்டும் வரவழைக்கப்பட்டு, கோயிலடி உடைப்பை மூடுவதற்காக பயன்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டனர்.

(xii) வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் தொத்து நோய் பரவா வண்ணம் தடுப்பதற்காக சிதம்பரத்திலும் பவானியிலும் பணியாற்றுவதற்காக இரண்டு பொது சுகாதார உதவி நெறியாளர்கள் அமர்த்தப்பட்டனர். அவர்களுக்குப் போதுமான அலுவலர்கள், வண்டிகள், மருந்துகள் ஆகியவையும் அளிக்கப்பட்டன.

[23rd August 1961]

(xiii) நிவாரண நடவடிக்கைகளுக்காக, நாட்டுப் படகுகளையும், மோட்டார் படகுகளையும் திரட்டுவதற்காக, மீனவத் துறை நெறியாளர் ஸ்ரீ காலி, சிதம்பரத்தில் தலைமைக் காரியாலயம் கொண்டு விசேஷ அதிகாரியாகப் பணியாற்ற நியமிக்கப்பட்டார். நாட்டுப் படகுகளையும் மோட்டார் படகுகளையும் பெறுவதில் ஸ்ரீ காலிக்கு உதவும்படியாக, மாநில துறைமுக அதிகாரிக்கும், நாடாண்டினம், கடலூர் ஆகிய துறைமுகங்களின் அதிகாரிகளுக்கும் உத்தரவு அனுப்பப்பட்டது.

(xiv) வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அவசியமான இடங்களில் கஞ்சித் தொட்டிகளைத் துவக்கும்படி மாவட்ட கலெக்டர்களுக்கு உத்தரவிடப்பட்டது. குடும்பம் ஒன்றுக்கு ரூ. 40 வரை உடனடியாகப் பண உதவி அளிக்கும்படியும் உத்தரவிடப்பட்டது.

(xv) குருவை விதை நெல் சேகரித்து வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களில் குடியானவர்களுக்கு அவைகளை வழங்கும்படி, விவசாயத் துறை நெறியாளருக்கு உத்தரவிடப்பட்டது.

(xvi) வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலிருந்து வெளியேறியவரும் கால்நடைகளுக்கு தீவன வசதி செய்யுமாறு விவ்ருப் பராமரிப்புத் துறை நெறியாளருக்கு உத்தரவிடப்பட்டன.

(xvii) தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி, தென் ஆற்காடு மாவட்டங்களுக்கு ஒவ்வொரு மாவட்டத்துக்கும் 5,000 மூட்டை அரிசி வீதம் மொத்தம் 15,000 மூட்டைகளை அனுப்ப ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. பிராந்திய உணவு நெறியாளர், தென் ரெயில்வே பிரதம ஆபீஸிங் சூப்பிரண்டன் ஆகியவர்களிடம் இதற்கான ஏற்பாடு 1961-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 9-ம் தேதியிலேயே செய்யப்பட்டது. பின்னர் அந்த மாவட்டங்களுக்குத் தேவைக் கேற்ப உணவுப் பொருள்கள் அனுப்பி வைக்கப்பட்டன.

(xviii) விசேஷ அலுவலில் ஈடுபட்டிருந்த அதிகாரிகளுக்கு உதவுவதற்காக, ஜீப்புகளை அனுப்பும்படி, மதுரை, ராமநாதபுரம், செங்கல்பட்டு, வட ஆற்காடு மாவட்டங்களின் கலெக்டர்களுக்கு வயர்லஸ் மூலம் தகவல் அனுப்பப்பட்டது. திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர், தென் ஆற்காடு ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு உதவுவதற்காக, கோணிப்பைகளை அனுப்பிவைக்கும்படியும் நம் கலெக்டர்களுக்கு உத்தரவிடப்பட்டது. ஒவ்வொரு கலெக்டரும் எவ்வளவு பைகள் அனுப்பவேண்டும் என்று தொகை அளவு குறிப்பிடப்பட்டது.

(xix) பொன்மலை ரயில்வே தொழிற்சாலையில் வொர்க்ஷாப் வசதிகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக, ரயில்வே அதிகாரிகளுடன் கலந்துகொண்டு விசேஷ ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருந்தன.

(xx) கோயிலடி, திருக்காட்டுப்பள்ளி, ஆகிய இடங்களில் உடைப்பை அடைப்பதற்காக, கடலூர், நாடாண்டினம் ஆகியவைகளைச் சேர்ந்த துறைமுக அதிகாரிகள் அனுபவம் வாய்ந்த படகோட்டிகளுடனும், குளியர்களுடனும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டனர்.

7. கடந்த ஜூலை மாதம் 6-ம் தேதி மாலை, (மருத்துவ மனையில் இருந்த பொதுப் பணியித் துறை அமைச்சருக்குப் பதிலாக) ரிணசாரத் துறை அமைச்சர் விருமுறையில் இருந்த பாசனத் துறைத் தலைமைப் பொறியாளர் திரு. கே. வி. ஏகாம்பரம் அவர்களை உடன் அழைத்துக் கொண்டு தஞ்சாவூருக்கு விரைந்து சென்றார். தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய மாவட்டங்களின் கலெக்டர்கள், போலீஸ் சூப்பிரண்டெண்டு, சட்டசபை உறுப்பினர்கள், பிற துறைகளின் அதிகாரிகள் ஆகியோரைக் கொண்ட அவசரக் கூட்டத்தைக் கூட்டினார். வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் ஆராயப்பட்டன. பயிர்ச்சேதம், பொருட் சேதம், உயிர்ச் சேதம் ஏற்படாமற் தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்காக, கூட்டம் முடிந்ததும், அமைச்சர் அதிகாரிகளுடன் சென்று கல்லிணை, மேலிணை, பவானிசாகர், மேட்டூர் ஆகிய இடங்களைப் பார்வையிட்டார். கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய இடங்களுக்கும் சென்றார்.

23rd August 1961]

அடுத்த நாள் 1961-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 7-ம் தேதியன்று பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மருத்துவ மனையில் இருந்து வந்ததும், பொதுப் பணித் துறைச் செயலாளர், பொறியாளர், பெருவழித் துறைப் பொறியாளர் ஆகியோருடன் தனி விமானத்தின் மூலம் திருச்சிக்கு விரைந்து சென்றார். தஞ்சை, திருச்சி, மாவட்டங்களில் வெள்ளச் சேதங்களை விமானம் மூலம் அறிந்தார். 8-ம் தேதி காலை மின்சாரத் துறை அமைச்சருடன் சேர்ந்து அவசரக் கூட்டத்தை நடத்தினார். வெள்ள நிலைமைகளைச் சமாளிக்கும் வழிவகைகள் ஆராயப்பட்டன.

பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் திருச்சி, தஞ்சாவூர் மாவட்டங்களைச் சுற்றிப் பார்த்தார். முசிறித் தாலுகாவில் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட சந்தப்பாட்டை, காரக்காடு, முள்ளிக்கரை, சீபொலபுத்தூர், ஸ்ரீராம சமுத்திரம் ஆகிய பல கிராமங்களைப் பார்வையிட்டு, நிவாரண வேலைகளை உடனடியாக மேற்கொள்ளும்படி அதிகாரிகளிடம் குறிப்பிட்டார்.

காவேரி, கொள்ளிடம் ஆறுகளில் அதிகப்படியான நீரை புள்ளம் பாடி, மேல் கட்டை, கல்லணைக் கால்வாய்களில் திருப்பி விடும்படி மாவட்ட கலெக்டரிடமும், பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகளிடமும் அறிவித்தார். அதனால் காவிரி, கொள்ளிடம், ஆறுகளில் நீர்ப்பெருக்கை ஓரளவாவது மட்டுப்படுத்தலாம் என்று உணர்த்தப்பட்டது. பின்னர் பூதலூர் சென்று உள்நாள் அதிகாரிகளிடம் ஆவன செய்யும்படி அறிவித்தார். பழமானேரி, விஷ்ணும்பேட்டை, வளப்பக்குடி, திருக்காட்டுப்பள்ளி, நடுக்காவேரி ஆகிய இடங்களில் உள்ள கிராம மக்களைக் கண்டு, அவர்களின் உதவிக்குப் படகுகளை அனுப்பும்படி அதிகாரிகளிடம் அறிவித்தார். மாலையில் சத்திரம் நீடார் உடைப்பைப் பார்வையிட்டார். மண்ணுங்கோரை, ஐயம்பேட்டை, தண்டாங்கோரை முதலிய இடங்களில் உள்ள மக்களைப் படகுகளின் மூலம் வெளிக் கொணர் ஆவன செய்தார். பின்னர் வேட்டார் ஆற்றின் இடக்கரையில் ஏற்பட்ட பெரிய உடைப்பை அடைக்கும் வேலைகளைப் பார்வையிட்டார். வேட்டார் ஆற்றின் மேற்குப் பக்கத்தில் உள்ள இடக்கரையைப் பல்படுத்தும்படி பொறியியல் அலுவலர்களிடம் அறிவித்தார். பிறகு, திட்டை சென்று, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு உணவு அளிக்கும் வேலைகளைப் பார்வையிட்டார். அரண்மனைத் திடல், பிரகதிஸ்வரர் கோவில், ஞானம் திரைப்பட நிலையம், பாபாஸ் சத்திரம், நகராட்சி சௌராஷ்டிர மகளிர் உயர்நிலைப் பள்ளி ஆகிய இடங்களில் உணவு அளிக்கும் வேலைகளையும் பார்வையிட்டார்.

மீண்டும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், நிலவருவாய் ஆணையாளர், தஞ்சை, திருச்சி மாவட்டக் கலெக்டர்கள், போலீஸ் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல் ஆகியோருடன் காவிரி பாயும் பகுதிகளை திருச்சியிலிருந்து மேட்டூர் அணை வரையும் கல்லணையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளையும் விமானம் மூலம் பார்வையிட்டார். திருக்காட்டுப்பள்ளி, நடுக்காவேரி, திருவையாறு பகுதிகளில் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட கிராமங்களில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மீண்டும் 1961-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 2-ம் தேதியில் சுற்றுப்பிரயாணம் மேற்கொண்டு, நிவாரண வேலைகளைப் பார்வையிட்டார்.

1961-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 12-ம் தேதியில் முதலமைச்சரும், கைத்தொழில் துறை அமைச்சரும், நில வருவாய்த் துறை கமிஷனருடன் கோயிலடி உடைப்பைப் பார்வையிட்டனர். பின்னர் திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர், தென் ஆற்காடு, கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களில் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்தனர். நீராவிப் படகு மூலம், திருக்காட்டுப்பள்ளி சென்று, பாதிக்கப்பட்ட கிராமங்களைப் பார்வையிட்டனர். டமைய கொள்ளிடம் அருகில் வல்லம்படுகை உடைப்பை அவர்கள் பார்வையிட்டனர். வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பள்ளக்கொடி கிராம மக்களின் குறைகளைக் கேட்டனர். ஜெயங்கொண்டப்பட்டினம் செல்லும் வழியில் பெரம்பாத்தூர் கிராம மக்களையும் அவர்கள் சந்தித்தனர். வழியில் ஆங்காங்கே உடைப்புக்களைப் பார்வையிட்டனர். ஜீப் செல்லக் கூடிய பல்வேறு பகுதிகளுக்கும் சென்றனர். கால்நடையாகவும் மாட்டு வண்டியில் சென்று காரைமேடு உடைப்பை பார்வையிட்டனர். வழியில்

[23rd August 1961]

வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உணவுப் பொட்டலங்கள் வழங்கினர். திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் கரூர் வட்டத்தில் பாதிக்கப்பட்ட சில கிராமங்களையும் முதலமைச்சர் பார்வையிட்டார்.

கல்லணைக்கு கீழே கொள்ளிட உடைப்பை உள் நாட்டுத் துறை அமைச்சரும் பார்வையிட்டார். திருச்சிராப்பள்ளி அருகே தண்ணீர் தேங்கி நின்ற பகுதிகளையும் அவர் பார்த்தார்.

திருச்சிராப்பள்ளி சிதம்பரம் இடையே, தஞ்சாவூர் உள்ளிட்ட பல்வேறு பிரதேசங்களை முதலமைச்சரும், உள்நாட்டுத்துறை அமைச்சரும் விமானம் மூலமும் பார்வையிட்டனர்.

இந்திய அரசாங்க பாதுகாப்புத் துறை அமைச்சர், தஞ்சை, திருச்சி மாவட்டங்களின் கலெக்டர்களுடன் கோலிலடியில் உடைப்பை அடைக்கும் வேலையைப் பார்வையிட்டார். இந்திய அரசாங்க தபால் தந்தித் துறை அமைச்சரும் கோயிலடி உடைப்பையும், வெள்ளப் பகுதிகளையும், உணவு அளிக்கப்பட்ட இடங்களையும் பார்வையிட்டார். தஞ்சாவூர், திருச்சி மாவட்டங்களில் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளை அவர் விமான மூலம் பார்த்தார்.

மாநில மின்சாரத் துறை அமைச்சர் 1961-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 7-ம் தேதி இரவிலிருந்து 1961-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 9-ம் தேதி வரையும் பின்னர் 1961-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 10-ம் தேதியிலிருந்து 1961-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 11-ம் தேதி வரையும் வெள்ளப் பகுதிகளையும் உடைப்பெடுத்த இடங்களையும் பார்வையிட்டார். 1961-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 9-ம் தேதியில் மாவட்ட அதிகாரிகளின் கூட்டம் ஒன்றில் அமைச்சர் வெள்ள நிவாரண வேலைகள் பற்றி எடுத்துரைத்தார்.

அயல் நாடுகளுக்குச் சுற்றுப் பிரயாணம் சென்றிருந்த நிதி அமைச்சர் திரும்பி வந்தவுடனே, 1961-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 14, 15 தேதிகளில் திருச்சி, தஞ்சை, கோவை மாவட்டங்களில் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்குச் சென்று பார்வையிட்டார்.

8. மேலே சொல்லப்பட்ட தகவல்களிலிருந்து, பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களிலும், மாநில அரசாங்க தலைமை அலுவலகத்திலும், அரசாங்க நிர்வாக யந்திரம் பூராவும் முடுக்கி விடப்பட்டு, அபாயத்தைத் தக்க சமயத்தில் சமாளிக்கத் தயாராக இருந்த விவரத்தை அறியலாம். பொது சுகாதாரத் துறை அலுவலர்களும் கூட, அவசர நிலைமை தோன்றுவதற்கு மிகவும் முன் கூட்டியே பணிக்கு ஆயத்தமாகி விட்டனர். இவ்வளவு பிரம்மாண்டமான வெள்ளம் பெருகியும் மாண்பு உயிர்களுக்கு சேதம் ஏற்படவில்லை என்பதிலிருந்து அரசாங்கமும், அதிகாரிகளும் எவ்வளவு திறம்படவும் உடனுக்குடனும் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை அறிந்து கொள்ளலாம்.

9. 1961-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 18-ம் தேதி சென்னைக்கு வந்த, மத்திய நீர்வள, மின்சார கமிஷன் பிரதம என்சின்யர் ஸ்ரீ அஹுஜா, வெள்ள நிலைமை பற்றியும், அரசாங்கம் மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் குறித்தும், அரசாங்கப் பொதுப் பணித் துறை காரியதரிசியுடன் விவாதித்தார். அரசாங்கம் உரிய காலத்தில் மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளையும் முன் ஜாக்கிரதையான ஏற்பாடுகளையும் அறிந்து கொண்ட அவர் நிலைமையைச் சமாளிக்க, பொதுப் பணித் துறை மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளைப் பாராட்டுகிறார். வெள்ளம் வருமுன்பே, தமிழ்நாடு அரசாங்கம் மேற்கொண்ட முன்னேற்பாடான நடவடிக்கைகள் இந்தியாவின் இதர மாநிலங்களுக்கு ஒரு நல்ல படிப்பினையாகும் என்பதாக அவர் நிரூபர்களிடம் தெரிவித்தார்.

10. அகண்ட காவேரி, கொள்ளிடக் கரைகளிலும் மற்றும் முக்கியத் துவமுள்ள இடங்களிலும் ரோந்து ஏற்படுத்தி, உரிய நேரத்தில் முன் னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுத்து வந்துள்ளது. அப்படியிருந்தும் 1934-ல் மேட்டூர் அணை கட்டப்பட்டதற்குப் பின்பு எப்போதும் ஏற்பட்டிராத அளவில் வெள்ளம் வந்து கரைகளில் சரிவையும்

23rd August 1961]

உடைப்பையும் உண்டாக்கியது துரதிருஷ்டவசமானதே ஆகும். கொள்ளிடத்தின் வலக்கரையில் தான் பெரிய உடைப்பு ஏற்பட்டது. இந்தக்கரை கொள்ளிடத்திற்கும் காவேரிக்கும் பொதுவாகவும் இருக்கிறது. உடைப்பு 18/6 மைலுக்கும் 19/0 மைலுக்கும் இடையில் ஏற்பட்டது. இந்த இடம், கோயிலடி கிராமத்திற்கு அருகில், கல்லணைக்கு கீழே சுமார் ஒரு மைல் தொலைவில் உள்ளது. இந்த உடைப்பு ஜூலை 7 ம் தேதி அதிகாலையில் ஏற்பட்டது. மேலணையில் கொள்ளிடத்தின் மட்டம் ஜூலை 6-ம் தேதி சுமார் 8-80, சில மணி நேரங்களுக்கு எல்லாம் இது 13 90 ஆக உயர்ந்தது. இப்படி வெள்ளத்தின் மட்டம் திடீரென்று அதிகரிப்பதனால், பலவீனமான கரைப் பகுதிகளில் சேதம் விளைவது இயல்பே. கோயிலடி கிராமத்திற்கு அருகில் (அதாவது கொள்ளிடத்திற்கும் காவேரிக்கும் பொதுவாக உள்ள கரையில், காவேரிக்கு கீழே சுமார் ஒரு மைலில்) உடைப்பு ஏற்பட்டதற்கு வெள்ளத்தின் மட்டம் இவ்வாறு திடீரென்று அதிகரித்ததே காரணம் ஆகும். இடைவிடாத டெருவெள்ளத்தினால், எந்த விதத்திலும் அடைக்க முடியாதபடி இந்த உடைப்பு விரைவில், 1,000 அடி அகலமாகிவிட்டது. ஆகையினால், கொள்ளிடத்திலிருந்து நீர் இயற்கையாகக் காவேரிக்குச் சென்றது. இதனால், காவேரி, குமுருட்டி, அபசலாறு, இவற்றின் கீழே ஆறுகள் ஆகியவற்றில் பல உடைப்புகள் ஏற்பட்டன. திருக்காட்டுப்பள்ளிக்கு மேலாகக் காவேரியில் வலக்கரையில் இரண்டு பெரிய உடைப்புகள் ஏற்பட்டன. இவற்றின் வழியாக வெளியேறிய நீர் வெட்டாற்றில் கலந்தது. உடைப்பெடுத்த நீர் எங்கும் பரவிச் சேதத்தை உண்டாக்கியது.

11. கோயிலடி உடைப்பை அடைப்பதற்கு, பாசனப் பிரதம இன்சினியரின் ஆலோசனைப்படி, பொதுப் பணித்துறை அதிகாரிகள் வெள்ளத்தை எதிர்த்து கரணம்பாகப் போராட வேண்டியிருந்தது. மேட்டூர் அணைக்கட்டில் நீர் மட்டம் மிக உயர்ந்திருந்ததால், அதிக அளவில் நீரை வெளியேற்ற வேண்டியிருந்தது. அப்பொழுதும் கூட 125 அடிக்கு நீர் மட்டம் உயர்ந்திருந்தது. அபாயம் வியைச்சூடிய இந்த அளவுக்கும் நீர் மட்டத்தை வைத்திருக்கக் காரணம், அரோங்கமும், பொதுப் பணித் துறையினரும் கோயிலடி உடைப்பை வெகு விரைவில் அடைத்துவிடலாம் என்று எண்ணியதே ஆகும். ஆயினும் அதற்கு இயற்கை எதிராக இருந்தது. அணையின் நீர் மட்டமும் குறையாது அதிக அளவிலேயே இருந்து வந்தது. ஆகையினால், கோயிலடி வேலை சில நாட்களுக்குத் தாமதப்படுத்தப்பட்டது. அணையில் மறுபடியும் நீர் மட்டம் குறைந்து, வெள்ளம் கடற்பெடுத்தப்படக் கூடிய நிலை ஏற்பட்டதும் பொதுப் பணித்துறை அதிகாரிகள், ராணுவ வீரர்கள், துறைமுக அதிகாரிகள், நாகப்பட்டினம், கடலூர் இவற்றிலிருந்து வந்த மீனவர்கள், போலீஸ்காரர்கள், மீன் வளத்துறை அலுவலர்களின் ஆதரவு அனைவரும் இறுதி முயற்சி செய்து அதில் வெற்றியும் பெற்றார்கள். 1961 ஜூலை 30-ம் தேதி காலை 1-30 மணிக்குக் கோயிலடி உடைப்பு அடைக்கப்பட்டது. எல்லாம் சேர்ந்து இதற்கு 23 நாட்கள் ஆயின. ஆனால், முனைப்பான முறையில் பத்து நாட்களே முயற்சி செய்ய முடிந்தது. மற்ற நாட்களில் பெருத்த அளவில் கொள்ளிடத்தில் வெள்ளம் போய்க்கொண்டிருந்தது.

12. கோயிலடி உடைப்பை அடைத்ததும் பொதுப்பணித் துறையினர், திருக்காட்டுப்பள்ளிக்கு மேலே கால்வாயின் வலக்கரையில் அகரட்பேட்டையிலும் பழமானேரியிலும் ஏற்பட்டிருந்த பெரிய உடைப்புகளை அடைக்கும் பணியில் தீவிரமாக ஈடுபட்டனர். இந்த இரண்டு உடைப்புக்களும் அடைக்கப்பட்டன; ஆகஸ்ட் 2-ல் அகரட்பேட்டை உடைப்பும், ஆகஸ்ட் 9-ல் தேதி காலே 6 மணிக்குப் பழமானேரி உடைப்பும் அடைக்கப்பட்டன. இவை இரண்டும் பெரிய உடைப்புக்களாக இருந்ததால், இவற்றை அடைக்கவும் அதிகாரிகள் இரவுபகலாக வெள்ளத்தை எதிர்த்துக் கரணமாகப் போராட வேண்டியிருந்தது. இந்த டெல்லா பிரதேசத்தில் இன்னும் பல உடைப்புகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றைப் பற்றிய விவரம், இந்த அறிக்கையுடன் சேர்க்கப்பட்டிருக்கும் இணைப்பு “ஆ” வில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. எல்லா உடைப்புகளும் சிரந்த முனையில் அடைக்கப்பட்டு விட்டன. கால்வாய்கள் பலவற்றிலும் இப்பொழுது நீர்

[23rd August 1961]

விடப்படுகிறது. திருக்காட்டுப்பள்ளிக்கு மேலே உடைப்புக்கள் ஏற்பட்டதால், காவேரியின் நீரைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டி இருந்தது. இதனால், காவேரியில் கீழ் மட்டத்திலும், அதன் கிளை ஆறுகளிலும் தண்ணீர் பற்றுக்குறை உண்டானது. இந்த நிலை 9 ம் தேதி வரை மட்டுமே நீடித்தது. ஏனெனில், உடைப்புக்கள் அகைக்கப்பாளாதும் படிப்படியான நீர் உருவது அதிகரிக்கப்பட்டது. காவேரியில் 10-ம் தேதி நண்பகல் 12 மணிக்கு 4,500 கியூசெக் தண்ணீர் வடப்பட்டது. இந்த அளவு மேலும் படிப்படியே அதிகரிக்கப்பட்டு, ஆகஸ்ட் 17-ந் தேதி 9,000 கியூசெக் விடப்பட்டது. இது ஏறக்குறைய சகஜமான விநியோகம் ஆகும்.

13. முன்னரே குறிப்பிட்டவாறு, இந்தப் பருவத்தில் காவேரியில் ஏற்பட்ட வெள்ளம் மிக்க கடுமையானது ஆகும். ஜூலையில் மூன்று வாரத்தில் மேட்டூர் அணையில் ஏற்பட்ட உபரி நரின் கொள்ளளவு மொத்தம் 30,000 கோடி கன அடியாகும். மேட்டூர் அணையின் மொத்தக் கொள்ளளவைப் போல் இது மூன்று மடங்குக்கும் அதிகமானது. இவ்வாறே பவானி, அமராவதி நீர்த் தேக்கங்களிலும் 4 வாரங்களுக்குத் தொடர்ந்து உபரி நீர் இருந்து வந்தது. பவானியில் மொத்தக் கொள்ளளவைப் போல் $1\frac{1}{2}$ மடங்கும், அமராவதியில் மொத்தக் கொள்ளளவைப் போல் 2 மடங்கும் உபரி நீர் ஏற்பட்டது. இவ்வளவு அதிக அளவில் முன் எப்போதும் ஏற்பட்டதே இல்லை. முன் எச்சரிக்கையின் காரணமாக தாழ்வான பகுதிகளிலிருந்து பத்திரமான இடங்களுக்கு மக்களை வெளியேற்ற, தகுந்த நேரத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு என்பது அரசாங்கத்தின் கருத்து. மாணிட உயர்ச்சேதம் ஏதுவும் ஏற்படாதது மகிழ்ச்சியளிக்கக் கூடிய விஷயம். ரெகு வெள்ளத்தின் கிளைவாக ஆறுகளின் தாழ்மட்டப் பகுதிகளில் இருந்த சில பழங்காலத்து வீடுகள் சேதமடைந்ததாக அல்லது இடிந்து போனதாக அங்கிருந்து வரும் தகவல்கள் கூறுகின்றன. ஆறு, கால்வாய்க் கண்களில் ஏற்பட்ட உடைப்புக்கள் இம்மாதிரி வெள்ளத்தில் தாக்கம் இயலாமை ஆகும். இவற்றைத் தவிர, வேறு எந்தக் கட்டிடங்களுக்கும் குறிப்பிடமுடியாத சேதம் நேரிடாததும் மகிழ்ச்சிக்குரிய விஷயமாகும். மேட்டூர் கால்வாய் நீர் திருப்ப மதகிள்கீழ் உள்ள மூழ்க்கக்கூடிய ஒரு சோதனைப் பாலம் மட்டுமே சேதமடைந்தது. கொள்ளிடத்தின் இடக் கலையில் வராகலூரில் இருந்த வடிகால் மதகு அடித்துச் செல்லப்பட்டது.

14. வெள்ளப் பகுதிகளில் பொது மக்கள் தங்கள் மனமுவந்த ஒத்தழைப்பை உற்சாகத்துடன் அளித்தது பற்றி அரசாங்கம் மகிழ்ச்சி அடைகிறது. உறுதியோடு தன்னுடன் நின்று இன்னல்களைச் சமாளித்ததற்கு அவர்களுக்கு அரசாங்கம் தனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறது.

15. வெள்ளத்தின் காரணமாகப் பாசன வசதியில் சில சீர்குலைவுகள் ஏற்பட்டிருப்பதை அரசாங்கம் உணர்ந்துள்ளது. எனினும், இவற்றை மக்கள் தாங்கிக்கொள்ளுவார்கள் என்ற நம்பிக்கை நமக்கு இருக்கிறது. எனினும், இவ்வைத் வீளைக்குக் காரணமான நிலைமைகள் மனித சக்திக்கு அட்பாற்பட்டவை. இந்த டெல்டா பகுதியில் சகஜ நிலைமை மறுபடியும் ஏற்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் விரைவாக எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்று அரசாங்கம் உறுதியளிக்கிறது இதற்காகத் தனி அலுவலாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் காவேரி டெல்டாவிலுள்ள பல கால்வாய்கள், ஆறுகள் ஆகியவற்றின் சீரமைப்புக்குப் பணியாற்றுவார்கள்.

16. மிகக் குறுகிய காலத்தில் சகஜ நிலை மீள்வதற்கு அரசாங்கம் மிகவும் முயன்று வருகிறது. அதற்குப் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன :—

- (1) உடைப்புக்களை அடைத்தல் ;
- (2) மதகுகள், ரெகுலேட்டர்கள் முதலான பாசன அமைப்புக்களைப் பழுது பார்த்தல் ;
- (3) கால்வாய்களில் தூர் அகற்றுதல்.

23rd August 1961]

17. வெள்ளச் சேதத்தை மதிப்பிடுமாறும், ஒவ்வொரு வேலை இனத்திற்கும் கால அளவை நினைத்து வேலைத் திட்டத்தை வகுக்குமாறும் பாசனத்துறை பிரதம இஞ்சினியர் உத்தரவிட்டபடுள்ளார். வெள்ளப் பகுதியிலுள்ள பல்வறு பாவுகளுக்கும், மற்றப் பகுதியிலுள்ள பிரிவுகளுக்கும் வெள்ளை வேலைத் திட்டத்தை ஒதுக்குமாறும் அவர் உத்தரவு பட்டபடுள்ளார். ஏனெனில், அப்பொழுதுதான் வெள்ளப்பகுதியினருக்கும் மற்ற பகுதியினருக்கும் தங்கள் பணி தெளிவாக வளங்கும்; பல்வேறு பிரிவுகளுக்கும் இனையே சரிபாண நல் இணக்கம் இருக்கும்; புனரமைப்புப் பணியும் வெகு விரைவில் முற்றுப்பெறும்.

13 வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பாதைகளைப் பொறுத்த அளவில், உடைப்புக்களை உடைத்துப் புனரமைப்புச் செய்யும் பணி மிக அவசரமான பணியாகக் கருதப்பட்டு, மிக அதிகமான உடைப்புக்கள் அடைக்கப்பட்டு விட்டன. அதனால், போக்கு வாத்கம் ஏற்கனவே தொடங்கிவிட்டது. தஞ்சாவூரில் சேதங்கள் அதிகமாக இருப்பதால், ஒரு விசேஷ டிவிஷனல் இஞ்சினியர் நியமிக்கப்பட்டார். அவரது அலுவலகத் தலை நகரம் கும்பகோணம். புனரமைப்புப் பணிகளை நிறைவேற்ற இவருக்கு 3 விசேஷ உதவி இஞ்சினியர்களும், 1 விசேஷ ஜூனியர் இஞ்சினியர்களும் உதவி புரிவார் முழுப் புனரமைப்புக்கும் மதிப்பீடு தயாரிக்கவும், 1961 டிசம்பர் இறுதிக்குள் நிறைவேற்றும் அளவுக்குத் திட்டமிட்ட முறையில் புனரமைப்புப் பணிகளை அமுலாக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. வெள்ளத்தால் மீடவும் பாதிக்கப்பட்ட தஞ்சை மாவட்டப் பாதைகளின் அட்டவணை இலைப்பு “இ” வில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஏறக்குறைய எல்லா உடைப்புக்களும் ஏற்கனவே அடைக்கப்பட்டுவிட்டன. சேத மடைந்த எல்லாப் பாதைகளையும் உடனே பார்வையிட்டு, நல்ல பாதைகளைத் தாமதமின்றி அமைக்கும்படி சம்பந்தப்பட்ட டிவிஷனல் இஞ்சினியர்களுக்கு உத்தரவிடுமாறு பெருவழித்தறை, கிராமப் பணிகள் பிரதம இஞ்சினியர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டார்.

வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு அரசாங்கம் உத்தரவிட்டிருள்ள நிராரண நடவடிக்கைகளைப் பற்றி, இணைப்பு “அ” வில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணையைப் பார்க்கவும்.

19. இந்தையை பிரம்மாண்டமான அளவில் மீண்டும் வெள்ளங்கள் ஏற்படாதவாறு தடுக்கவும், அதன் விளைவான சேதாரங்களைத் தடுக்கவும், நீண்டகாலத் திட்டங்களைக் குறித்து ஆராயவும், சாத்தியமான இடங்களில் அவற்றை அமுலாக்கவும் அரசாங்கம் ஆலோசித்து வருகிறது. இந்த காரியத்திற்காக, கீழே தரப்பட்டுள்ள இனங்களும் உள்ளிட்ட பல்வேறு நீண்டகால நடவடிக்கைகள் பற்றித் தெளிவாக ஆராய்ச்சி நடத்த, சூப்பிரண்டிங் இஞ்சினியர் அந்தஸ்தில் ஒரு விசேஷ அதிகாரியை அவர்கள் ஏற்கனவே நியமித்துள்ளனர். அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் உள்ள நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:—

(i) காவேரிக்கும் கொள்ளிடத்திற்கும் இடைப்பட்ட பொதுக் கரையைச் சுமார் 5 மைல் தூரத்திற்கு அதிக அளவில் பலப்படுத்துதல்.

(ii) உடைப்புக்களைக் கவனிக்கவும், உபரி நீரை வெளிப்போக்கவும் அவசர கால ஏற்பாடுகள்.

(iii) காவேரி நீர்ப்பெருக்கு முழுவதையும் கொள்ளிடத்தில் திருப்புவதற்காக மேலணையில் ஷட்டர் மதகளை அமைத்தல். இதன் மூலம் கல்வணியிலும் அதற்குக் கீழேயும் பழுது பார்ப்பதற்கு வசதி ஏற்படும். இப்பொழுது உள்ள நிலையில் அந்த வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது.

(iv) பேட்டூர் அணை வெள்ளத் தடுப்புக்கு இன்னும் அதிக அளவு பயன்படுமாறு செய்ய வேண்டும். அவசர காலத்தில் 1.0 அடி வரை நீரைத் தேக்க வசதி இருக்கவேண்டும். பேட்டூர் எப். சாடிஸ் தற்ரோது உள்ள மண கரைகளுக்குப் பதிலாக ரெகுலேட்டர்கள் அமைக்க வேண்டும்.

ராத்

[23rd August 1961]

(v) அவசர காலங்களில் நீரை வெளிவிடாமலிருக்கவும் ஷட்டகளுக்கு மேல் நீர் வழியவும் அவசியம் இல்லாத முறையில் மேட்டு தேக்கம் பேலிருந்து வருகிற நீரோட்டம் பூராவையும் தேக்கிக்கொள்ளக் கூடிய நிலை ஏற்பட எல்லிஸ்சேடிஸ் ஷட்டர் கதவுகளைத் திருத்தி அமைத்தல்

(vi) எந்த கரை உடைப்புக்களை மிகத் துரிதமான முறையில் அடைப்பதற்கு வசதியாகப் பொதுப் பணித் துறையினருக்கும் கீழ்க்கண்ட வகையில் புதிய சாதனங்களும், கருவிகளும் அளிக்கப்படவேண்டும்:—

(1) வெள்ளத்தின் ஓட்டம் மிக வேகமாகவும், உடைப்பு மிக ஆழமாகவும் இருக்கும் இடங்களில் கரை அடைப்புக்காகப் “பான்னே” படகுகளை உபயோகித்தல்.

(2) உடைப்புப் பக்கத்தில் வெள்ளம் மோதாவண்ணம் நீரோட்டத்தைத் திருப்புவற்கான பாய் சாதனங்கள்.

(3) இப்பந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்ட கட்டு மரங்கள்.

(vii) வெள்ளப் பெருக்கு காலங்களில் காவேரி ஆற்றின் மேல் மட்டத்தில் பெண்ணாறு, வெள்ளாறு, திருமணி முத்தாறு, ஜோடர் பாளையம் முதலிய பகுதிகளில் காவேரியின் நீர்ப்போக்கைத் திருப்புவதற்கான வழி வகைகளை ஆராய்தல்.

(viii) ஓகனேகலிலும், மற்ற இடங்களிலும் மேற்கொண்டு நீர்த் தேக்கங்களை அமைப்பதற்கான சாத்தியக் கூறுகளை ஆராய்தல்.

(ix) பாசன, வடிகால் மார்க்கங்களின் நீர் தாங்கும் திறனைத் திரும்ப ஆராய்தல். கரைகளுக்கான தரங்களைக் குறிப்பிடுதல்.

(x) ஆற்றோடங்கள், படுகைகளில் உள்ள நிலப் பகுதிகளில் ஆக்கிரமிப்புக்களை நீக்குதல்.

(xi) படுகைகளில் காடுகளை வளர்த்தல்.

(xii) புதிய முறையில் ஆற்று நீர்ப்போக்கு சம்பந்தமான பயிற்சிகளை அளித்தல்.

(xiii) நீர்த் தேக்க முறை விதிகளையும் வெள்ள அபாய எச்சரிக்கை முறைகளையும் மறுபடியும் பரிசீலனை செய்தல்.

(xiv) தீ விபத்துக் காலங்களில் தீயணைப்புக்கு என்று தனிப் படை இருப்பதுபோல், மத்தியப் பாதுகாப்புத் துறையில் வெள்ளத் தடுப்பு படை ஒன்றை ஏற்படுத்துமாறு மத்திய அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்ளுதல். இந்தப் படையினர் உடைப்புக்களை அடைப்பதில் புது முறைப் பயிற்சி பெற்றவர்களாக இருக்க வேண்டும். இயந்திரங்களையும் கருவிகளையும் விமான மார்க்கமாகக் கொண்டு செல்ல வசதிகள் இருக்கவேண்டும். (இது விஷயமாக இந்திய அரசாங்கத்திற்கு எழுதப்பட்டுள்ளது.)

20. வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை அமுலாக்குவதில் நிதி உதவி விஷயமான மத்திய அரசாங்கத்தை அணுகும் பிரச்சினை பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. தக்க சமயத்தில் இது குறித்து மத்திய அரசாங்கத்துடன் கூலந்து ஆலோசிக்கப்படும்.

21. இசுவரை கணக்கிட்ட மதிப்பீடுகளிலிருந்து காவேரி வெள்ள விபத்து பகுதிகளில் பல்வேறு உடைப்புக்களிலும் கரை அமைப்பதற்குச் சுமார் ரூபாய் 20 லட்சம் செலவாகக் கூடும். சரியான முடிவிலிரங்கனும் கிடைக்க இன்னும் சிறிது காலம் ஆகும். கரையுடைப்புப் பகுதிகளில் கரைகளை முழுவதும் புதுப்பிப்பதற்கு ரூபாய் 30 லட்சம் செலவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

22. வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் பல்வேறு இடையூறுகளுக்கு இடையிலும் அரும்பணி ஆற்றி மக்களின் துயரத்தைத் துணைக்க முன் வந்த அலுவலரார் அனைவருக்கும் அரசாங்கம் தனது பாராட்டுதலைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறது. பொதுப் பணித்துறை நில வருவாய்த்துறை, போலீஸ், துறைமுகம் முதலிய பல்வேறு துறையினருக்கும்

23rd August 1961]

ராணுவ அதிகாரிகளும் மிகச் சிறந்த முறையில் பணியாற்றி இருக்கின்றனர். இவர்கள் அனைவருடைய முழு முயற்சியும் இல்லை என்றால், இந்த முறை ஏற்பட்ட பிறும்மாண்டமான வெள்ளப் பெருக்கினால் மிக அதிகமான சேதம் ஏற்பட்டிருக்கக் கூடும். தமிழ் நாட்டின் நலத்திலும், மக்களின் நல் வாழ்விலும் ஆர்வம் மிகக் கொண்டுள்ள கனம் உறுப்பினர்கள், வெள்ளப் பெருக்குப் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதில் அரசாங்கத்தின் முயற்சிகளுக்கு முழு மனத்திடன் ஆதரவு தருவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

இளைப்பு (அ)

காவேரியிலும் அதன் உப-நதிகளிலும் வெள்ளப் பெருக்கின் விளைவாக ஏற்பட்ட சேதங்களும், நிவாரண வேலைகளின் விவரமும்

காவேரியிலும் அதன் உப நதிகளிலும் பெரும் வெள்ளப் பெருக்கு காரணமாக ஏற்பட்ட சேத விவரங்கள் பற்றி இன்னும் பூராவாக மதிப்பிடப்படவில்லை. தற்காலிக முறையிலும், நிரந்தர முறையிலும் பேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நிவாரண வேலைகள் பற்றியும் இறுதி முடிவு செய்யப்படவில்லை. 1961 ஜூலை பின்பாதிയിலும் வெள்ளம் தொடர்ந்து ஓடியதாலும் உடனடி அவசர வேலைகளைக் கவனிப்பதிலேயே அலுவலர்கள் ஈடுபட்டிருந்ததினாலும் இதற்குக் காரணமாகும்.

திருச்சி, தஞ்சாவூர், தென் ஆர்க்காடு, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களில் வெள்ளச் சேதம் பற்றி இதுவரை தெரிய வந்துள்ள விவரங்களும், மேற்கொள்ளப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகளும் பின் வருமாறு :—

காவேரியிலும் அதன் உப நதிகளிலும் வெள்ளப் பெருக்கு காரணமாக மக்களுக்கு உயிர்ச் சேதம் ஏதுவும் இல்லை. ஆடு, மாடுகளுக்கு ஏர்ப்பட்ட சேதம் ஒரு டஜனுக்குக் குறைவாகவே இருக்குமென்று தெரிய வந்துள்ளது. தனிப்பட்டவர் சொத்துக்களுக்குப் பரவலான அளவில் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதுவரை கணக்கிட்ட மதிப்பீட்டின்படி, சேதம் சுமார் ரூபாய் 40 லட்சத்துக்கு மேல் இருக்கலாம். அரசாங்கப் பொதுச் சொத்துக்களில் சாலைகள், கால்வாய்கள், நதிக்கரைகள் ஆகியவைகளுக்குத்தான் பெரும்பாலும் சேதம் ஏற்பட்டது. இவைகளைப் பழுது பார்க்க சுமார் ரூபாய் 30 லட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. விளை பயிர்களுக்கு விரிவான அளவில் சேதமில்லை என்றாலும் சுமார் 60,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாதிக்கப்பட்டதாகச் சொல்லலாம். பயிர்கள் அல்லது நாற்றங்கால்களில் வெள்ளம் மேலோடியதாலும், மணல் மேடிபட்டதினாலும் பாதிக்கப்பட்ட இந்த நிலங்களில் விரிவான அளவில் மீட்சி வேலை மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கும். தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ரயில் பாதைகள் சேதமடைந்தன. இதனால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டது. சேத விவரங்கள் குறித்து முடிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கும்போது, மொத்தச் சேதம் ரூபாய் ஒரு கோடிக்கு மேல் ஆகலாம்.

வெள்ளம் வரக்கூடும் என்று எதிர்பார்த்து, விரைவான முறையில் முன்னெற்பாடான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தாழ்வான பிரதேசங்களில் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் உடனடியாகப் பாதுகாப்பான இடத்துக்கு மாற்றப்பட்டனர். அந்தந்தப் பகுதிகளில் உணவளிக்க வகை செய்யப்பட்டது. ரபர் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 30 ரொக்க உதவியும், ரூபாய் 10 பெறுமான துணிமணிகளும் வழங்கப்பட்டன. சேதமடைந்த வீடுகளைப் பழுது பார்ப்பதற்காகப் பின் மரக்கட்டைகளும், ஓலைகளும் வழங்கப்பட்டன. வேளாண்மைத் துறையினர் விதை தானியங்களைக் கொள் முதல் செய்து 2/3 பங்கு விலையில் அவைகளைக் குடியானவர்களுக்கு வழங்கினர். தாராள முறையில் தக்காவிச் கடன் வழங்க உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது.

[23rd August 1961]

சொந்த ஜாமீன் பேரிலும், ஸ்திர சொத்துக்கள் ஜாமீன் பேரிலும் இக் கடன்களை வழங்கலாமென தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. வேளியேறிச் சேனா பக்கன் தங்கியிருந்த இடங்களில் சுகாதாரத் துறையினர், எல்லாருக்கும் தொத்து நோய்த் தடுப்பு ஊசி குத்தினர். விலங்கு பராமரிப்புத் துறையினர் விலங்குகளின் நலனைக் கவனித்துக் கொண்டனர். தாழ்வான பகுதிகளில் வசித்த மக்கள் விஷயத்தில், நரந்தர முறையால் பராமரிப்புக் கான நடவடிக்கைகளையும் கலெக்டர்கள் மேற்கொண்டுள்ளனர். தகுந்த மனநிலை இங்குள்ள அரசாங்கப் பொறுப்பில் வாங்கவும், நதிக்கள்களில் பலவிதமான கரைப் பகுதிகளை பலப்படுத்தவும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

அரசாங்கம் மேற்கொண்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள் தவிர அங்கங்கே உள்ளூர்ப் பொது மக்களும், தனியார் ஸ்தாபனங்களும் உதவி அளிக்க முன் வந்தனர். *ணவு, உடை, பணம் ஆகிய வகைகளில் கிடைக்கும் உதவி பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், வெள்ளத்தில் வேகம் முதன் முதலில் கல்லணையில் 1961 ஜூலை 6-ந் தேதி மாவட்டம் தெரியலாயிற்று. அதே நாள் இரவு கொள்ளிக்கரை வடக்கில், திருச்சி மாவட்டத்துக்குள்ளே யே இரண்டு இடங்களில் உடைப்பெடுத்தது. அதுபோக தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் சென் கோவிலடி உடைப்பு ஒன்றும் ஏற்பட்டது. ஜூலை 8-ந் தேதியன்று கொள்ளித்தின் தென்கரையில் இரண்டாவது உடைப்பு ஒன்று ஏற்பட்டது. குடந்தை வட்டத்தில் மகாராஜாத்தில் இந்த உடைப்பு நேர்ந்தது. கோவிலடியில் பெரிய உடைப்பு ஏற்பட்டது. சாலைகள்க்கும், ரயில் பாதைக்கும் சேதம் ஏற்பட்டது. பல்வேறு வட்டங்களிலுமாக சுமார் ஒரு லட்சம் ஏக்கர் பரப்பில் 343 கிராமங்கள் பாக்கப்பட்டன. இந்தக் கிராமங்களிலிருந்து வெளியேறிப் சுமார் 150,000 மக்கள் தஞ்சாவூரில், மற்றும் இதர முக்கியமான ஊர்களிலும் தங்கினர். கொள்ளிடம் ஆற்றின் கோயிலடிப் பெரிய உடைப்பு 30—7—1961 அன்று மூடப்பட்டது. ராணுவத்தினர், பொதுப்பணித்துறையினர் உதவியுடன் இந்த வேலை முடிக்கப்பட்டது. பல்வேறு பகுதிகளிலுமாக, மொத்தம் 137 இடங்களில் உணவளிக்க வகை செய்யப்பட்டது. வெள்ளத்தின் விளைவு மிகக் கடுமையாக இருந்த சமயத்தில் இந்த இடங்களில் உணவு அளிக்கப்பட்டவர்கள் தென்கை சுமார் 120,000 ஆகும். இந்த உணவு நிலையங்களை நடத்துவதற்கு செலவு சுமார் மதிப்பு 4 லட்சம் ரூபாய் ஆகும்.

சுமார் 3,000 ஏக்கரில் குருவை நாற்றுக்கள் சேதமாயின. சுமார் 2,000 ஏக்கரில் குருவை பயிர் பாதிக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டில் குருவை சாகுபடிப் பரப்பளவு மொத்தம் சுமார் 15,000 ஏக்கர் குறைபக்கூடும் என்று மதிப்பிடப்படுகிறது.

வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் 52 நியாய விலைக் கடைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. வெள்ளத்தால் மொத்தம் சுமார் 12,000 வீடுகள் சேதமடைந்தன. வீடுகளைத் திரும்பக் கட்டிக் கொள்ளுவதில் உதவ ரூபாய் 5 லட்சம் சார்ஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. சுமார் ரூபாய் 3 லட்சம் வரை ரொக்கம் உதவிப் பணம் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டுள்ளது. குடும்பம் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 30 வீதமும், தனிமனிதனுக்கு ரூபாய் 10 வீதமும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மூக்கில், சட்டிப் போன்ற கட்டிடச் சாமான்களை வழங்கவும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ராமநாதபுரம், மதுரை ஆகிய மாவட்டங்களிலிருந்து அலுவலர்கள், இங்கு வரவழைக்கப்பட்டு நிவாரண வேலையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர். சேதமடைந்த வீடுகளைத் திரும்பக் கட்டிக்கொள்ளுவதில் கட்டிடச் சாமான்கள் வழங்கவும், ரொக்க உதவி அளிப்பதற்காகவும், தற்காலிகமாக ரூபாய் 10 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

23rd August 1961]

தென் ஆற்காடு மாவட்டம்

கொள்ளிடத்தில் அதிக அளவில் நீர் விடப்பட்டதன் காரணமாக, தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஆற்றின் இடக்கரையில் பல உடைப்புகள் ஏற்பட்டன. மரப்பது சதுர மைல் பரப்புக்குச் சேதம் உண்டாயிற்று. இருபது கிராமங்களில் 1,333 குடும்பங்கள் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டன. பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இதுவரை ரூபாய் 30,000 ரொக்கப் பண உதவி அளிக்கப் பட்டுள்ளது. சேதமடைந்த பகுதி னில் உணவு நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப் பட்டு, சுமார் 6,000 மக்கள் உணவு அளிக்கப்பட்டார்கள். இருபோகம் விளையும் 1,000 ஏக்கர் நஞ்செய் நிலம் நீரில் மூழ்கிவிட்டது. இதனால் குருவை சாகுபடி நடத்த முடியவில்லை. வேறு 100 ஏக்கர் நிலமும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. சுமார் 211 ஏக்கர்களில் 2 அடி மட்டத்துக்கு மணல் படிந்திருக்கிறது. இதைச் சீராக்க விரிவான அளவில் மீட்சி வேலை னை மேற்கொள்ள வேண்டும். பாசன ஆதாரங்கள் அதிகச் சேதமடைந்துள்ளன. இவற்றைப் பழுது பார்க்கச் சுமார் ரூபாய் 5 லட்சம் செலவாகும்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்

காவேரியிலும், கொள்ளி த்திலும் வெள்ளம் ஏற்பட்டதால், திருச்சி மாவட்டத்தில் கொள்ளிடக் கரையில் உடைப்புகள் நேர்ந்தன. வெள்ளத் தால் 49 கிராமங்களும், 2,581 குடும்பங்களும் பாதிக்கப்பட்டன. பாதிக்கப் பட்டவர்களுக்கு இதுவரை சுமார் ரூபாய் 40,000 ரொக்கப் பண உதவி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இருபத்தைந்து உணவு நிலையங்கள் திறக்கப்பட்டு மக்களுக்கு உணவளிக்கப்பட்டது. சுமார் 7,000 ஏக்கர்கள் நீரில் மூழ்கி விட்டன. கரூ வட்டத்தில் கரும்புப் பயிரும், வெற்றிலைக் கொடிக்காலும் பாதிக்கப்பட்டன. இவைகளுக்கு ரூபாய் 2.5 லட்சம் நஷ்டம் ஏற்பட்டதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ரயில் பாதைகள் பாதிக்கப்படவில்லை. ஆனால், எழு சாலைகளுக்குச் சேதம் ஏற்பட்டது. இங்கு ஏற்பட்ட சேதத்தின் அளவு இன்னும் முடிவாக மதிப்பிடப்படவில்லை.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்

காவேரி வெள்ளமும், பவானி வெள்ளமும் சேர்ந்து கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் சேதத்தை உண்டாக்கின. சிறுபுரையும், பவானி நகரமும் முதலில் பாதிக்கப்பட்டன. சுமார் 2,800 வீடுகளும் குடிசைகளும் சேத மடைந்தன. சேதத்தின் அளவு ரூபாய் 4,92,015 என்று மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது. ஆயிரத்து அறுநூற்று ஒன்று ஏக்கரில் பயிர்களும் பாதிக்கப் பட்டன. இதனால் ஏற்பட்ட சேதத்தின் மதிப்பு சுமார் ரூபாய் 7,58,155 ஆகும். சேதமடைந்த சாலைகளைப் பழுது பார்க்க ரூபாய் 1,49,060 செல வாருமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு சுமார் ரூபாய் 1,12,680 அளவுக்கு ரொக்கப் பண உதவி அளிக்கப்படும். சிறுமுகை, பவானி ஆற்றோரங்களிலும், ஈரோடு வட்டப் பகுதிகளிலும் புறம்போக்கு, அல்லது நத்தம் நிலங்களில் வாழ்ந்து வரும் ஏழை ஜாதி இரண்டுக் களுக்கு, ஹரிஜனர்களுக்கும் நிலங்கள் வாங்க கலெக்டர் உத்தேசித் திருக்கிறார். விதைகள், பயிர் போய்த் தடுப்பு மருந்துகள், சாகுபடிச் செலவு இவைகளுக்காக கடன் உதவி விதிகளைத் தளர்த்தி, தேவிர எருத் திட்டத் தினமே குடியானவர்களுக்கு உதவி செய்ய உத்தேசங்கள் பிறப்பிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. வெள்ளத்தால் தறிகள் பாதிக்கப்பட்ட நெசவாளர் களுக்கு, அவற்றைப் புதுப்பிக்க நபர் ஒன்றுக்கு அதிகப்பட்சம் ரூபாய் 50 வரை கடன் வழங்க அனுமதிக்கப்பட்டது. வீடுகளைப் பழுது பார்க்கவும் புனரமைப்புச் செய்யவும் ரூ. 1,000 வரை கடன் கொடுக்கவும், புறம் போக்கு நிலத்தில் கைமர்துள்ள வீடுகளைப் புனரமைப்புச் செய்ய ரூ. 250 வரை கடன் கொடுக்கவும் உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

[23rd August 1961]

சேலம் மாவட்டம்

சேலம் மாவட்டத்தில் 452 வீடுகள் பூராவாகச் சேதம் அடைந்தன. 258 வீடுகள் ஓரளவுக்குச் சேதம் அடைந்தன. நூற்று பதின்மூன்று குடும்பங்கள் வீடிழந்தன. சுமார் 3 லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வீடிழந்த மக்களுக்கு இதுவரை 23,700 ரூபாய் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அத்துடன், சங்கரி வட்டத்தில் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு உணவு, மைதா மாவு பொட்டலங்கள் வழங்கப்பட்டன. பதினேழு சாலைகள் சேதம் அடைந்தன. பள்ளிபாளையத்தில் ராஜா கால்வாய்க்கரைக் கட்டு சேதமடைந்தது. காவேரி ஆற்றின் நடுவில் கல் கட்டுமான வேலைகளுடன் கூடிய ஜேடர் பாளையம் பெட்ரெகு லேட்டரும் பாதிக்கப்பட்டது. பழுது பார்க்கும் செலவு மதிப்பீடு இன்னும் முடிவாகவில்லை.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

பெருமழையின் விளைவாக ஒரு மண் சுவர் இடிந்து, அதில் ஒருவர் உயிர் இழந்தார். கால்நடைகளுக்கு ஆபத்து இல்லை. ஐந்தாற்றுஐம்பது வீடுகளுக்குச் சேதம் அல்லது அழிவு ஏற்பட்டது. ஐந்தாறு குடும்பங்களைச் சேர்ந்த 2,000 பேர் வீடு இழந்தார்கள். வீடுகள் புனரமைப்புக்காக 1:2 குடும்பங்களுக்கு ரொக்க உதவி பணம் அளிக்க ரூபாய் 2,745 கலெக்டரால் அனுமதிக்கப்பட்டது. சேதமடைந்த சாலைகளைப் பழுது பார்க்கவும், உடைப்புக்களை அடைக்கவும் ரூபாய் 6 லட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வெள்ளத்தில் 3,270 ஏக்கர் நெல்லும், 105 ஏக்கர் மர வெள்ளியும், 55 ஏக்கர் வெற்றிலைக் கொடிக்காலும், 68 ஏக்கர் வாழையும் பாதிக்கப்பட்டன. பாதிமானிய உதவி விலையில் விதைகளை வழங்க ஏற்கெனவே உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப்பட்டுவிட்டன.

நிலகிரி மாவட்டம்

அதிக மழை பெய்ததன் காரணமாக கூடலூர் வட்டத்தில் சேரங்கோடு கிராமத்தில் ஒரு நிலச்சரிவு ஏற்பட்டது. அதில் 12 நபர்களும், ரூபாய் 1,000 மதிப்புள்ள 30 கால்நடைகளும் உயிர் இழந்தனர். நான்கு வீடுகள் இடிந்து விட்டன; இரண்டு வீடுகள் சேதம் அடைந்தன. இரண்டு குடும்பங்கள் வீடு இழந்தன. இரண்டு குடும்பங்களுக்கும் தலா ரூபாய் 30 வீதம் இன்னொரு குடும்பத்துக்கு ரூபாய் 15-ம் கலெக்டரால் கொடுக்கப்பட்டது.

ஊட்டியில் மழை பெய்து வெள்ளம் ஏற்பட்டதால், 5 நபர்கள் உயிர் இழந்தார்கள்; ரூபாய் 3,500 மதிப்புள்ள 15 கால்நடைகள் இறந்தன; 3 வீடுகள் இடிந்தன; 3 குடும்பங்கள் வீடு இழந்தன; பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு ரூபாய் 30 ரொக்க பண உதவி கலெக்டரால் அளிக்கப்பட்டது. இற்றைத் தவிர, சீனத் பனியா காலனியில் ஹரிஜன நலத் துறையினரால் கட்டப்பட்ட 10 வீடுகளும், கூடலூர் வட்டத்தில் கார்டுடி பழங்குடியினர் காலனியில் ஒரு வீடும், கூடலூர் வட்டம் ராக்ஷுட் எஸ்டேட்டில் இரண்டு மஸ்தூர் லேன்களும், மூன்று வீடுகளும் சேதம் அடைந்தன. முன் எச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக, பிச்சுட்டி கிராமம், கரப்பாடு பகுதியில் நிலச் சரிவு ஏற்படும் சாத்தியக்கூறு இருந்ததால் அங்கிருந்த குடும்பங்கள் வெளியேற்றப்பட்டன. நிலச் சரிவின் காரணமாக ஊட்டி, கூடலூர் வட்டங்களில் பேரக்கு வரத்து பாதிக்கப்பட்டது. நாங்குநேரில் கூடலூர்-கோழிக்கோடு பாதை 300 அடி நீளத்திற்கு 12 அடி மட்டத்தில் முழுகிவிட்டது. கூடலூர்-வைத்திரி-கோழிக்கோடு பாதையில், தோவானைக் கும் பந்தலூருக்கும் இடையில் ஒரு பெரிய நிலச்சரிவு ஏற்பட்டது. கூடலூர்-ஏ' வேலி சாலையும் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டது. மலைத் தொடர் சாலைகளும் பாதிக்கப்பட்டன. பெருவழித் துறை சாலைகளைச் செப்பனிட ரூபாய் 5 லட்சமும், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளைச் செப்பனிட ரூபாய் ஒரு லட்சமும் வேண்டியிருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

23rd August 1961]

உணவு வேளாண்மைத் துறை மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள்

வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் தொடங்கப்பட்ட கஞ்சித் தொட்டிகளின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யவதற்காக, பிராந்திய உணவு நெறியாளரிடமிருந்து அரிசி பெறுமாறு சென்னை கலெக்டர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டார். பிராந்திய உணவு நெறியாளர் பொறுப்பில் சென்னை நகரில் உள்ள சேமிப்பு நிலையங்களிலிருந்து அரிசி பெற்று, பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களுக்கு அனுப்பும்படி தெரிவிக்கப்பட்டது. டெய்லி உணவுகளிலும், பாசஞ்சா வண்டிகளிலும் சில வாடகைகளை இணைத்த இந்த அரசியல் ஒரு பகுதியை அனுப்பி வைக்கும்படி, தென் ரயல்வ பரதப ஆப்பிரேட்டிங் சூப்பிரண்டும, டிவிஷனல் சூப்பிரண்டும கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டனர். தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி, தென் ஆற்காடு மாவட்டங்களுக்கு மொத்தம் 18,000 மூட்டை அரிசி அனுப்பப்பட்டது. இத்துடன், கலெக்டர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக திருச்சிராப்பள்ளியிலும் கடலூரிலும் சேமிப்பு நிலையங்களில் போதுமான அளவு தானியம் வைத்திருக்குமாயும் பிராந்திய உணவு நெறியாளர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டார்.

தஞ்சாவூர் கலெக்டர், பால்பொடி அனுப்பும்படி கேட்டிருந்தார். அதன்பேரில் ஒவ்வொன்றும் 54 ராத்தல் உள்ள 570 பால் பொடி பெட்டிகள் தஞ்சாவூருக்கு அனுப்பப்பட்டன. சென்னையில் பொது சுகாதார நெறியாளரிடமிருந்து பெறப்பட்டு இவை அனுப்பப்பட்டன. இது போக, பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் பிள்ளைப்பெற்று, குழந்தை நல நிலையங்களுக்கு வழங்குவதற்காக ஏற்கெனவே கைவசமுள்ள ஆடை நக்கிய பால் பொடிகளை வெள்ள நிவாரண பணிக்கு அனுப்பும்படி, அந்தந்த மாவட்ட சுகாதார அதிகாரிக்கு உத்தரவு அனுப்பப்பட்டது.

தஞ்சாவூர், திருச்சி மாவட்டங்களில் ரூபாய் 93,867 செலவில் 3,218 மூட்டை குறுகிய கால விதை நெல் வகையையும், ரூபாய் 30,000 செலவில் 1,000 மூட்டை சம்பா விதை நெலிலையும் வாங்கி, குடியானவர்களுக்கு விநியோகிக்கும்படி அரசாங்கம் உத்தரவிட்டிருக்கிறது. 2½ சதுகை வலையில் இவை குடியானவர்களுக்கு வழங்கப்படும். செலவில் 1/3 பங்கை அரசாங்கம் மானிய உதவியாக வழங்கும். இந்த போல், தென் ஆற்காடு மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டத்தல் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் குடியானவர்களுக்கு வழங்குவதற்காக, 195 மூட்டை சம்பா நெல் வழங்கப்படும்.

வெள்ளத்தில் மணல் மேடிடப்பட்ட சுமார் 500 ஏக்கர் நிலங்களை மீட்டு சரிப்படுத்துவதற்காக, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்துக்கு போதுமான அளவு டிராக்டர்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. தஞ்சை தீவர விவசாயத் திட்ட கூட்டு நெறியாளர் இவ்வேலை மேற்கொண்டிருக்கிறார்.

கால்நடைகளுக்கு தொத்தநோய் பரவா வண்ணம் தடுக்கும் பணியில் விலங்கு பராமரிப்பு அதிகாரிகளுக்கு உதவுவதற்காக, விலங்குகள் பராமரிப்பு துறை உதவி நெறியாளர், வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு அனுப்பப்பட்டார். வெள்ளப் பகுதிகளிலிருந்து வெளியேறி வந்த கால்நடைகளுக்காக கைவசம் உள்ள உபரி வைக்கோலை, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு அனுப்பி வைக்குமாறு, மாநிலத்திலுள்ள எல்லா விலங்குப் பண்ணைகளின் சூப்பிரண்டுகளும் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டனர். இந்த உபரி வைக்கோலும், தாம் குணமுள்ள தனப்பட்ட பிரமுகர்கள் உதவிய வைக்கோலும் 1961-ம் ஆண்டு ஜூலை 12 வரை கால்நடை கொந்தக்காரர்களுக்கு இலவசமாக அனுப்பிவைக்கப்பட்டன. வெள்ளப் பகுதிகளிலிருந்து வந்த கால்நடைகளுக்காக, ஒரு உருப்படிக் 5 ராத்தல் வீதம் மொத்தம் 30 டன் வைக்கோல் பெறப்பட்டு வழங்கப்பட்டது. வெளியேறி வந்த கால்நடைகளுக்கு தொத்து நோய் தாக்கா வண்ணம் பாதுகாப்பு அளிக்கப்பட்டது.

[23rd August 1961]

இணைப்பு (ஆ)

வெள்ளப் பகுதி

1961 ஜூலை வெள்ள உடைப்புப் பற்றிய விவரங்கள்

தொடர் எண்ணும், ஆற்றின் பெயரும். மைல். வலக்கரை இடம் (மிக அண்மையில் உள்ள இராமம்). உடைப்பு விவரம் (சுமாரான மதிப்பீடு).

(1) (2) (3) (4) (5)

வெள்ளப் பகுதி—திருச்சி மாவட்டம்

1. கொள்ளிடம்	.. 16/7	.. இ. கரை	சு.சுர், லால்குடி வட்டம்	.. 75' x 10'.
2. ஷே	.. 29/2	.. ஷே	வராகலூர், லால்குடிவட்டம்	100'.
3. ஷே	.. 49/0	.. ஷே	வாப்பூர், மதுவாகுச்சி	120'.
			உடையார்பாளையம் வட்டம்.	
4. ஷே	.. 51/5—6.	.. ஷே	ஷே	120'.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

1. கொள்ளிடம்	.. 18/6—19/0	வ.கரை	சக்காம்பார், தஞ்சாவூர் வட்டம்.	2,000' x 30'.
2. ஷே	.. 61/2—3	.. ஷே	நாகராஜபுரம், கோணம் வட்டம்.	கும்ப 75'.
3. ஷே	.. 65/4—5	.. ஷே	அம்மையப்பன், கோணம் வட்டம்.	கும்ப 100'.
4. ஷே	.. 86/4—5	.. ஷே	ஷே	100'.

தென் ஆற்காடு மாவட்டம்

1. கொள்ளிடம்	.. 94/0	.. இ.கரை	வேலம்படுகை	.. 150'.
2. ஷே	.. 95/7—97/9.	.. ஷே	ஜெயன்கொண்டான் பட்டினம், சிதம்பரம் வட்டம்.	100'.
3. ஷே	.. 97/2—3	.. ஷே	ஷே	475'.
4. ஷே	.. 97/5—6	.. ஷே	ஷே	160'.
5. ஷே	.. 97/6—7	.. ஷே	ஷே	100'.
6. ஷே	.. 98/2—2	.. ஷே	ஷே	250'.
7. ஷே	.. 98/2—6	.. ஷே	சிதம்பரம் வட்டம் சிதத்தி முகலிப்பாலை, சிதம்பரம் வட்டம்.	150'.
8. ஷே	.. 98/2—5	.. ஷே	ஷே	2,100'.
9. ஷே	.. 98/6—7	.. ஷே	ஷே	160'.
10. ஷே	.. 99/6—7	.. ஷே	ஷே	150'.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

1. காவேரி	.. 24 மூ 25'0.	வ.க.	அகரப்பேட்டை	 1,000 x 6.
2. ஷே	.. 26/5—6	.. ஷே	பழமாநேரி	 600 x 12.
3. ஷே	.. 37/0—1	.. இ.க.	திருவையாறு	 80X15 x 16.
4. ஷே	.. 39/6—7	.. வ.க.	கலியாணபுரம்	 450X30 x 15.
5. ஷே	.. 48/5—6	.. ஷே	கமிஸ்தலம்	 200X15 x 6.
6. ஷே	.. 49/0—1	.. ஷே	ஷே	 30X18 x 3.
7. ஷே	.. 49/3—4	.. ஷே	ஷே	 20X15 x 4.
8. ஷே	.. 50/2—3	.. ஷே	உமையாள்புரம்	 10X15 x 4.
9. ஷே	.. 50/5	.. ஷே	ஷே	 70X15 x 6.
10. ஷே	.. 50/5—6	.. ஷே	ஷே	 30X10 x 3.

23rd August 1961]

காவேரிப் பகுதி, தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

தொடர், எண்ணும் ஆற்றின் பெயரும்.	மைல்கள்.	வலக்கரை (அ) இடக்கரை.	இடம் (அண்ணமயில் உள்ள சிமாமம்).	உடைப்பு விவரம் (சமாராண மதிப்பு).
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. அரசலாறு ..	47/2—3	வ.க.	உமையாள்புரம் ..	30X6 x 7.
2. ஷே ..	47/3—7	ஷே	சருக்கை ..	30X6 x 2.
3. ஷே ..	47/3—4 ..	ஷே	ஷே ..	30X6 x 5.
4. ஷே ..	43/1 ..	ஷே	கபிஸ்தலம் ..	200 x 8 x 6.
5. ஷே ..	51/1—2 ..	ஷே	சந்தரப்பெருமாள்கோயில்.	
1. மண்ணியாறு ..	45/5—7 ..	இ.க.	உம்பலப்பாடி ..	100 x 8 x 6
2. ஷே ..	45/3—7 ..	வ.க.	ஷே ..	150 x 6 x 8.
3. ஷே ..	46/1—5	இ.க.	ஷே ..	150 x 8 x 6.
1. சூடமுருட்டி ..	32/4—5 ..	வ.க.	நடுவக்கரை ..	300 x 6.
2. ஷே ..	36/4—5 ..	ஷே	திருப்பந்துருத்தி ..	50 x 30 x 10.
3. ஷே ..	39/3—7 ..	இ.க.	கல்யாணபுரம் ..	60 x 25 x 10.
4. ஷே ..	39/3—7 ..	ஷே	ஷே ..	70 x 30 x 12.
5. ஷே ..	43/7 மு 41/0.	ஷே	சூலமங்கலம் ..	50 x 20 x 5.
6. ஷே ..	45/1—2 ..	ஷே	சர்போஜிராஜபுரம் ..	75 x 20 x 5.
7. ஷே ..	46/2—3 ..	ஷே	ரகுநாதபுரம் ..	100 x 20 x 5.
8. ஷே ..	47/0—1 ..	ஷே	பண்டாரவாடை ..	100 x 25 x 5.
9. முடிகொண்டான் ..	52/8 ..	ஷே	நல்லூர் ..	100 x 10 x 7.
10. திருமலைராஜன் ..	52/8 ..	ஷே	ஷே ..	200 x 12 x 10.
1. வெட்டார் ..	39/4—5 ..	வ.க.	அரகுர் ..	60 x 13 x 6.
2. ஷே ..	43/3—6 ..	இ.க.	திட்டை ..	300 x 10.
3. ஷே ..	40/7, 41/0.	வ.க.	திருவேடக்குடி ..	90X12X10.
4. ஷே ..	61/2—3 ..	இ.க.	ஷே ..	150 x 8.
5. ஷே ..	61/3—4 ..	ஷே	ஷே ..	260 x 8.
6. ஷே ..	61/4—5 ..	ஷே	ஷே ..	50 x 10.
7. ஷே ..	61/5—6 ..	ஷே	சூசிபாளையம் ..	60 x 12.
8. ஷே ..	61/5—6 ..	ஷே	ஷே ..	40 x 12.
9. ஷே ..	61/5—6 ..	ஷே	ஷே ..	50 x 10.
10. ஷே ..	61/6—7 ..	ஷே	மாதூர் ..	80 x 10.
11. ஷே ..	62/4—5 ..	ஷே	ஷே ..	80 x 6.
12. ஷே ..	62/6—7 ..	ஷே	ஷே ..	100 x 8.
13. ஷே ..	64/3—6 ..	ஷே	ஷே ..	40 x 8'6".
14. ஷே ..	65/1—2 ..	ஷே	வேம்பூர் ..	50 x 8.
15. ஷே ..	65/6—7 ..	ஷே	ஷே ..	60 x 8.
16. ஷே ..	66/0—1 ..	ஷே	...	60 x 6.
17. ஷே ..	61/5—5 ..	வ.க.	மேலக்கொரை, வல்லூர்.	சித்தம் 60 x 8.
18. ஷே ..	75/2—3 ..	ஷே	மணக்காசி ..	உடைப்பு.
19. ஷே ..	85/1—5 ..	ஷே	ஆழார் ..	ஷே
கல்லாறு ..	5/3 மு 18/0.	வ.க. இ.க.	மாதகரம், அடிச்சுடி, ஆழர், கோவிந்தகுடி, சூலக்குடி, நரசிங்க மங்கலம், வலங்கை மாண.	பண உடைப்பு கனம் வெள்ளப் பெருக்கும்.
ஒட்டப்பாக்கோறு ..	70/4—5 ..	வ.க.	அம்மையப்பன் ..	உடைப்பு.

[23rd August 1961]

தென் ஆற்காடு மாவட்டம் (தென் ஆற்காடு டிவிஷன்)

தொடர் எண்ணும், ஆற்றின் பெயரும்.	மைல்கள்.	வலக்கரை (அ) இடக்கரை.	இடம் (அண்மையில் உள்ள கிராமம்).	உடைப்பு விவரம் (சுமாரான மதிப்பு).
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
கவரப்பேட்டை கால்வாய்.	..	..	பிச்சாவம் (சிதம்பரம் வட்டம்).	10 உடைப்புகள்.
கருங்கடூர் வடிகால்.	..	..	சே	அரை மைல் நீளக்கரை அடித்துச் செல்லப்ப பட்டன.

[பழைய கொள்ளிடத்தில் உடைப்புகளில் அடித்துச் செல்லப்பட்டவை முதலியவை.]

கோயம்புத்தூர் வட்டம்.

(சேலம் மாவட்டம்)

1. மேட்டூர் கால்வாய் 4—4 (அழுத்தக் கால்வாய்).	..	மேட்டூர் அணைக்குக் கீழே.	..	அழுத்தக் கால் வாயின் சோதனை பாலத்தின் பீம்களும், ஸ்டாப்பு களும், தண்டவாளத் தின் 39 கண களில் 33 கண்களும் அடித்துச் செல்லப் பட்டன.
---	----	--------------------------------	----	--

(கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.)

1. பவானி ஆறு ..	கீழ் பவானி இ.க. அணை கட்டுக்கும் வ.க. கட்டுக்குக் கீழே.	..	120 அடி நீளம் 10 அடி ஆழம், அரிப்பு 50 அடி.
-----------------	---	----	--

மேலே கண்டவை தவிர சுவருக்கும் ரிவெட்மென்டுக்கும் சேதம் ஏற்பட்டது.

2. ஓரக்கரை வெங்கட ராமன் செட்டியார் கால்வாய்.	..	..	..	உடைப்பு.
--	----	----	----	----------

கொடிவேரி அணைக்கட்டின் வெள்ளத் தடுப்புக்கான இடக்கரையில் உடைப்பு; அரக்கன் கோட்டை கால்வாயில் சேதம்; அரக்கன்கோட்டைக் கால்வாயில் 0/3-க்கும் 0/4-க்கும் இடையில் அரிப்பு.

3. தடப்பள்ளி கால்வாயில் 0/2—0/7-ல் சிறு உடைப்புகள்; 1/4 மைலிலிருந்து 6/0 வரை உடைப்பு.	..	..	..	..
---	----	----	----	----

இணைப்பு (இ)

1961 ஜூலை வெள்ளத்தினால் சேதமடைந்த சாலைகளின் பட்டியல்

தொடர் எண்ணும், சாலையின் பெயரும்.	மைல், பர்லாங்.	உடைப்பின் அளவும், தன்மையும்.
1. தஞ்சாவூர்—திருவையாறு சாலை ..	5/4	100' அடி நீளம், 8 அடி ஆழம். 200 அடி நீளம், 8 அடி ஆழம்.
	5/5	400 அடி நீளம், 8-லிருந்து 10 அடி வரை ஆழம்.
	5/8	இரண்டு உடைப்பு; 200 அடி நீளம், 7 அடி ஆழம்.
	7/1	ஒரு உடைப்பு; 100 அடி நீளம், சுமார் 10 அடி ஆழம். லிருந்து 3 பெர்முகள் வரை அரிக்கப் பட்டும், உடைபட்டுமிருந்தன.

23rd August 1961]

தெரிடர் ண்ணும், சாலையின் பெயரும்	மைல், பரீலாந்	உடைப்பின் அளவும் தகவலும்
2. தஞ்சாவூர் கீழைண்சாலை (தஞ்சை- குடந்தை சாலை).	187/ 5-6	ஒவ்வொன்றும் 100 அடி அகலமுள்ள நான்கு உடைப்புகள்.
3. தோசார்-அய்யம்பேட்டை சாலை ..	9/4	200 அடி நீளம், 20 அடியுறமம்.
4. திருக்காட்டுப்பள்ளி -செங்கிப்பட்டி சாலை.	0/8	800 அடி நீளம், 10 அடி
5. சாலியமங்கலம் சாலை பாபநாசம் சாலை.	0/1- 10/7	மூன்று உடைப்புகள், 180 அடி 8/1ல். 20 உடைப்புகள், 15 அடியிலிருந்து 200 அடிவரை நீளமுள்ளவை.
6. வலங்கிமான்-பாபநாசம் சாலை ..	20/4 27/4	இரண்டு உடைப்புகள்—15 அடியும், 20 அடியும்.
7. குடந்தை-மன்னார்குடி சாலை ..	5/8 6/5 6/5 8/6 6/7 7/3	12 அடி நீளம். 4 அடி நீளம். 20 அடி நீளம். 60 அடி நீளம். முதல் உடைப்பு 120 அடி நீளம், 2-வது உடைப்பு 20 அடி நீளம். 150 அடி நீளம்.
8. திட்டை மேலத்தூர் சாலை ..	6/6— 12/0	மூன்று உடைப்புகள், 40 அடி நீளத்தி லிருந்து 150 அடி நீளம் வரை.
9. கோவிந்தகுடி-மேலத்தூர் சாலை	0/1— 5/4.	
10. பூந்தோட்டம்-நாச்சியூர்கோவிலு சாலை.	13/4 13/3 12/6	உடைப்பும் அரிப்பும்.

APPENDIX III.

[Vide answer to Starred question No. 1347 asked by Sri K. Vinaya gam at the meeting of the Legislative Assembly held on 23rd August 1961, page 631 supra].

A.—*Clause (a)* : It is proposed to establish an Industrial Estate in a site about three miles south of Karaikudi on the Karaikudi-Devakottai Road near Amaravathiputhur village.

Clause (b) : The following Industrial Co-operative Societies have been registered under the Non-Plan Schemes in the Clottinad area and they have been granted financial assistance as noted against each :—

Serial number and name of the Society.	Financial assistance given.	
	Loan.	Grant.
	(2)	(3)
(1)	Rs.	Rs.
1. Devakottai Metal Workers' Co-operative Society ..	10,000	2,000
2. Singampuneri Carpentry Co-operative Society ..	..	1,000
3. Devakottai Basket Makers' Co-operative Society ..	2,000	500